

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul
„Infrastructură șoseaua Alexandriei”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.29.380/23.09.2014;
- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare, înregistrat la nr.29.382/23.09.2014;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45, alin.(2), lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul „Infrastructură șoseaua Alexandriei”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ciobanu George Daniel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 30 octombrie 2014
Nr. 363

Adoptată cu un număr de 21 voturi pentru, din totalul de 21 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere că șos. Alexandriei, tronsonul cuprins între str. Ramadan și drumul Stăneștiului este în stare avansată de degradare, structura carosabilă formată din 10 cm beton asfaltic pe fundație de 30 cm balast prezintă numeroase fisuri și denivelări, iar șanțurile din vecinătatea străzii sunt colmatate, este necesar modernizarea infrastructurii străzii.

În vederea finanțării unor lucrări de investiții, ținând cont de prevederile art.125 alin. (1) din legea nr. 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titlatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: „Infrastructură șos. Alexandriei ”.

Direcția Dezvoltare prin Serviciul Lucrări Publice-Investiții, Reparații, Întreținere va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care îl va susține în fața comisiei de Buget Finanțe, pentru avizare.

PRIMAR
Ec. Barbu Nicolae



RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 29380/23.09.2014, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: „Infrastructură șos. Alexandriei ” în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală Serviciul Lucrări Publice –Investiții, Reparații, Întreținere în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Șos. Alexandriei, tronsonul cuprins între str. Ramadan și intrarea în municipiu este în stare avansată de degradare, structura carosabilă formată din 10 cm beton asfaltic pe fundație de 30 cm balast prezintă numeroase fisuri și denivelări.

Șanțurile din vecinătatea străzii sunt colmatate, scurgerea apelor provenite din precipitații se face cu dificultate, apele scurgându-se pe proprietățile alăturate.

Circulația pietonală este îngreunată datorită lipsei trotuarelor, carosabilul fiind mărginit de acostamente de pământ.

Având în vedere cele menționate, este necesar modernizarea infrastructurii străzii prin care se are în vedere un carosabil cu o lățime de 7,00 m, crearea de spații de parcare, piste de bicicliști și trotuare și asigurarea scurgerii apelor pluviale către dispozitivele de colectare și evacuare a apelor.

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: „Infrastructură șos. Alexandriei”

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile:

- Art.36, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, modificată și completată;
- Art.44, alin.1, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Art.1, lit. b din HG nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , și are caracter normativ/individual/fiind/nefiind supus prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local.

VICEPRIMAR
ing. Vladu Alexandru



DIRECTOR EXECUTIV
ec. Popescu Florentina



ȘEF SERV. LUCRĂRI PUBLICE
INVESTIȚII, REPARAȚII, ÎNTREȚINERE
ing. Ion Anghel

MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. DATE DE RECUNOASTERE A DOCUMENTATIEI

- Denumirea proiectului: **INFRASTRUCTURA SOSEAU ALEXANDRIEI**
(tronson aprox. 1.7 km intre Strada Ramadan si Drumul Stanestiului)
- Faza de proiectare: **PTh**
- Beneficiar: **Primaria Municipiului Giurgiu**: cu sediul in GIURGIU, Soseaua Bucuresti nr 49-51, telefon: 0040-246213588, fax: 0040-146215405.
- Proiectant: **S.C. PLOT PLAN SRL**, cu sediul social in str. Cetatea Histria, nr. 3, Bloc M8/14b, ap. 86, sect.6, Bucuresti, Romania, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului Bucuresti, sub nr. J40/9852/2008, cod de identificare fiscala RO24003195 si punct de lucru in str. Poiana Florilor nr. 15, parter, sector 4, Bucuresti.

2. AMPLASAMENTUL LUCRĂRILOR SI DATE GEOMORFOLOGICE

Sectorul de strada ce face obiectul acestui proiect este situat pe Soseaua Alexandriei, Mun Giurgiu, Jud GIURGIU.

Zona studiată face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurală Campia Română zona studiată fiind constituită din materiale aluvionare coezive, prafuri argiloase.

La alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formațiuni de vârstă neogenă și cuaternară.

3. OBIECTUL PROIECTULUI

Prezentul proiect tratează reabilitarea tronsonului de drum din șos. Alexandriei cuprins între Strada Ramadan și Drumul Stanestiului (ieșirea din oraș).

Sunt prevăzute următoarele lucrări :

- Schimbarea infrastructurii rutiere actuale, care este deteriorată, cu una nouă.
- Trotuare din beton și piste de bicicliști pe ambele părți
- Amenajarea spațiilor verzi
- Preluarea apelor pluviale printr-un sistem de canalizare comun cu sistemul de canalizare existent în cele 2 zone cu baltiri

4. INFRASTRUCTURĂ ȘOSEAUA ALEXANDRIEI

Situatia existenta

In prezent tronsonul de strada ce face obiectul acestui proiect are o latime a partii carosabile de 6.00m, marginit de acostamente de pamant. Structura rutiera existenta prezinta numeroase fisuri si denivelari si este formata din 10cm de beton asfaltic sau beton de ciment si fundatie de aproximativ 30cm de balast. Datorita faptului ca santurile din vecinatate strazii sunt colmatate scurgerea apelor se realizeaza cu dificultate, apele din precipitatii scurgandu-se pe proprietatile alaturate.

Situatia proiectata

In cadrul proiectului se are in vedere modernizarea tronsonului dintre strada Ramadan si Drumul Stanestiului. A fost proiectata o parte carosabila de 7.00m latime, in vecinatatea acestea vor fi prevazute spatii de parcare, piste de biciclisti si trotuare. Intre trotuare si limitele de proprietate se vor amenaja spatii verzi.

Tronsonul de strada a fost astfel proiectat încât să asigure scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila către dispozitivele de colectare si evacuare a apelor.

Traseul in plan

In plan de situatie tronsonul de strada are o lungime de 1800.355m si este format din trei aliniamente racordate intre ele cu doua raze de 60000m respectiv 35000m.

La intersectiile cu strazile alaturate au fost prevazute racordari ce au valori cuprinse intre 6.00m si 20.00m, iar la intersectiile cu acelele la proprietati au fost prevazute racordari de 2.00m.

Profil longitudinal

Pentru buna asigurare a scurgerii apelor pluviale în profilul longitudinal nu au fost adoptate declivitati mai mici 0,3%.

In profil longitudinal tronsonul de strada studiat prezinta zece declivitati ce au valori cuprinse intre 0.300% si 1.314% racordate cu raze ce au valori cuprinse intre 6000m si 55000m.

Profil transversal

Profilul transversal prezinta urmatoarele caracteristici:

- parte carosabila – 2 x 3.50m;
- spatiu parcare - 2 x 2.00m ;
- piste biciclisti - 2 x 1.00m ;
- trotuare – au latimi variabile intre 1.00m si 1.40m in functie de limitele de proprietate.

Deverul partii carosabile este de 2.00% profil acoperis, iar trotuarele prezinta o panta transversala de 2.00%.

Între partea pistele de biciclisti și trotuare se va executa o delimitare cu borduri mari prefabricate cu dimensiunile 20 x 25cm așezate pe o fundație din beton de ciment, iar trotuarele vor fi delimitate de spatiile verzi prin borduri prefabricate cu dimensiunile de 10x15 cm așezate pe fundatie din beton de ciment .

Structura rutiera

Sistemul rutier adoptat pentru partea carosabila, spatii de parcare si piste de biciclisti:

- 4 cm beton asfaltic (BA 16)
- 5 cm beton asfaltic deschis (BAD25)
- 6 cm mixtura asfaltica (AB2)
- 22 cm agregate naturale stabilizate cu ciment
- 25 cm balast

Sistemul rutier al trotuarelor are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 12 cm aggregate natural stabilizate cu ciment
- 15 cm fundatie din ballast

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe partea carosabila in cele 2 zone unde exista pericolul de inundatii, vor fi dirijate la marginea partii carosabile catre gurile de scurgere ale sistemului de canalizare.

Siguranta circulatiei

Pentru ca traficul bicicletilor sa nu fie afectat, intre spatiile de parcare si pista de biciclisti vor fi amplasati stalpi de ghidare.

In functie de locatia unde acestea se aplica si de rolul marcajului in ghidarea traficului, vor fi prevazute cateva tipuri de marcaj:

- marcaje longitudinal
- marcaje de delimitare a partii carosabile
- marcaje transversale
- marcaje diverse
- marcaje laterale

Marcajul rutier se va realiza in conformitate cu prevederile SR 1848-4/2004 si se vor utiliza materiale avand la baza vopsea in doi componenti sau termoplastic, cu grosime de 3000 microni, care au o durata de viata de minimum 2 ani.

Indicatoarele rutiere se vor realiza in conformitate cu prevederile SR 1848-1,2,3/2011.

5. CANALIZARE PLUVIALĂ

Din punct de vedere al regimului hidrologic local, traseul studiat are un regim hidrologic mediu (scurgerea apelor nu este integral asigurata) la nefavorabil (exista zone cu baltiri) mai ales in zonele depresionare.

Pentru a nu exista pericol de inundatii se realizeaza un sistem de canalizare a apelor pluviale in cele 2 zone cu baltiri.

Sistemul de canalizare pluvial este comun cu sistemul de canalizare menajera existent. In acest sens se va cere avizul firmei care asigura serviciul de alimentare cu apa si canalizarea in localitatea Giurgiu.

Apele pluviale de pe partea carosabila vor fi colectate cu ajutorul unor guri de scurgere, GS, si evacuate gravitacional catre sistemul de canalizare existent, prin conducte PVC-KG 110 mm.

Colectorul de canalizare existent are diametrul de 250 mm.

Pentru a prelua eficient apele pluviale se prevad camine suplimentare.

Pentru realizarea conductelor și canalelor se vor respecta cerintele SR 6819, SR 8591, SR 4163 și SR EN 805, SR EN 752 și SR EN 1610. Pentru evacuarea apelor uzate vor fi respectate prevederile Legii Protecției Mediului (137/95), Legea Apelor (107/96) și NTPA 002/2002.

Pentru toate construcțiile realizate vor fi respectate prevederile legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate completările ulterioare.

Guri de scurgere

Gura de scurgere poate să primească de la suprafața apă de ploaie și să permită evacuarea ei prin rețeaua de canalizare.

Gurile de scurgere s-au amplasat pe fiecare parte a străzii, revenind pentru o gură de scurgere 500 m².

Gurile de scurgere sunt parte integrată din zonele cu trafic și sunt indispensabile pentru drenajul străzilor. Se propun guri de scurgere din polietilena cu rame clasă D400, prevăzute cu un sistem de blocare din oțel inoxidabil.

Racordurile la caminele de vizitare se fac prin tuburi de PVC-KG 110.

6. CERINȚE DE PROTECȚIA MEDIULUI

Deseurile

Deseurile menajere se colectează în recipiente corespunzătoare (europubele, containere), iar evacuarea acestora se face prin firme specializate în domeniu, pe amplasamentul stabilit de autoritățile locale (deseurile de tip hartie, carton, sticlă, textile, metal, pet-uri, etc sunt colectate diferențiat și se predă unităților specializate în vederea reciclării) prin grija executantului.

Protecția apei subterane

Pe parcursul execuției lucrărilor se iau măsuri pentru prevenirea riscului de poluare fizică și chimică a apei.

Nu vor fi folosite utilaje și mijloace de transport cu stare tehnică necorespunzătoare care prezintă scurgeri de uleiuri și carburanți și nu vor fi create depozite de materiale poluante sau deseuri în zona lucrărilor.

Protecția aerului

Obiectivul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției calității aerului.

Protecția solului și subsolului:

Impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil deoarece obiectele tehnologice și instalațiile aferente sunt exploatate corespunzător.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Poluarea fonica apare pe perioada de executie, zgomotele si vibratiile provenind de la utilajele si de la vehiculele de transport. Desi au caracter temporar se vor lua masuri de a nu se depasi limitele maxime admisibile prevazute de STAS 10009-88.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Nu sunt afectate ecosisteme existente, terestre sau acvatice.

7. SANATATEA OAMENILOR

Lucrarile prevazute in prezenta documentatie nu sunt de natura sa afecteze in niciun fel sanatatea oamenilor, atat in timpul executiei lucrarilor cat si in perioada de utilizare. Materialele folosite nu prezinta niciun pericol pentru sanatatea oamenilor.

Norme de securitate a muncii ce trebuiesc respectate

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/ 2006;
- Norma metodologica actualizata de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319 din 2006
- Hotararea de Guvern nr. 1136 din 30/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscuri generate de campuri electromagnetice;
- Hotararea de Guvern nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- Hotararea de Guvern nr. 1051/9.08.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- Hotararea de Guvern nr. 1146 din 30/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- Hotararea de Guvern nr. 971/26.07.2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca;
- Hotararea de Guvern nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;

8. MASURI DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR**Norme P.S.I.**

- Legea 307/2006 - Privind apararea impotriva incendiilor;
- ORDIN 163/2007 - Pentru aprobarea Normelor generale de apărare impotriva incendiilor;
- Ordinul 108/2001 (DGPSI 004) - Aprobarea Dispozitiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de incarcari electrostatice.
- P118-1/2013 – Normativ de siguranta la foc a constructiilor;
- C 300/1994 - Normativ pentru prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatii;

Respectarea reglementarilor de prevenire si stingere a incendiilor, precum si echiparea cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor sunt obligatorii la executia rețelilor de

incalzire. Raspunderea pentru prevenirea si stingerea incendiilor revine antreprenorului precum si santierului care asigura executia conductelor.

Beneficiarul isi va insusi instructiunile de exploatare a instalatiilor si echipamentelor, instructiuni ce vor fi puse la dispozitia acestuia de catre furnizorul de echipamente si executantul lucrarii.

Proiectarea si executarea constructiilor, instalatiilor si ale altor amenajari se realizeaza astfel incat, in cazul unui incendiu produs in faza de utilizare a acestora, sa asigure urmatoarele cerinte:

- a) protectia si evacuarea utilizatorilor, tinand seama de varsta si de starea lor fizica;
- b) limitarea pierderilor de bunuri;
- c) preintampinarea propagarii incendiului;
- d) protectia pompierilor si a altor forte care intervin pentru evacuarea si salvarea persoanelor, protejarea bunurilor periclitate, limitarea si stingerea incendiului si inlaturarea unor efecte negative ale acestuia.

Intocmit,

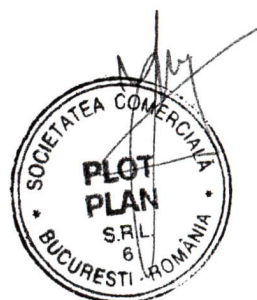
Ing. Mircea GEORGESCU

Verificat,

Ing. Bogdan ENACHE

Ing. Mihaela BUNEA

Ing. Kamel LABDAOUI



PRESEDINTE,



SECRETAR,

Beneficiar: PRIMARIA GIURGIU
 Executant:
 Proiectant: PLOT PLAN
 Obiectivul: INFRASTRUCTURA SOSEAU ALEXANDRIEI GIURGIU CU PLUVIALA INV. MINIMA

DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

In mii lei/mii euro la cursul **4.406 lei/euro** din data de **03/09/2014**

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.00	0.45	0.48	2.48	0.56
3.3	Proiectare si inginerie	31.69	7.19	7.61	39.30	8.92
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	21.00	4.77	5.04	26.04	5.91
3.5	Consultanta	22.00	4.99	5.28	27.28	6.19
3.6	Asistenta tehnica	86.00	19.52	20.64	106.64	24.20
TOTAL CAPITOL 3		162.69	36.92	39.05	201.74	45.79

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	8,870.85	2,013.36	2,129.00	10,999.86	2,496.56
4.1.1	Ob1 tronson 1 -Sector 1: km 0+000 - 0+580	3,032.00	688.15	727.68	3,759.67	853.31
4.1.2	Ob2 tronson 2- Sector 2 : km 0+580-1+160	2,959.74	671.75	710.34	3,670.08	832.97
4.1.3	Ob3 tronson 3- Sector 3 : km 1+160-1+800	2,816.57	639.26	675.98	3,492.55	792.68
4.1.4	Ob4 Canalizare pluviala pentru tronson 2- Sector 2 : km 0+580-1+160	34.98	7.94	8.39	43.37	9.84
4.1.5	Ob5 Canalizare pluviala pentru tronson 3- Sector 3 : km 1+160-1+800	27.57	6.26	6.62	34.18	7.76
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

In mii lei/mii euro la cursul 4.406 lei/euro din data de 03/09/2014

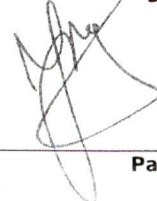
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		8,870.85	2,013.36	2,129.00	10,999.86	2,496.56

CAPITOL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	237.00	53.79	56.88	293.88	66.70
5.1.1	Lucrari de constructii	165.90	37.65	39.82	205.72	46.69
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	71.10	16.14	17.06	88.16	20.01
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	108.00	24.51	25.92	133.92	30.39
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	475.34	107.88	114.08	589.42	133.78
TOTAL CAPITOL 5		820.34	186.19	196.88	1,017.22	230.87

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	3.10	0.70	0.74	3.84	0.87
6.2	Probe tehnologice si teste	6.20	1.41	1.49	7.69	1.74
TOTAL CAPITOL 6		9.30	2.11	2.23	11.53	2.62

TOTAL Constructii+Montaj		9,036.75	2,051.01	2,168.82	11,205.57	2,543.25
TOTAL INFRASTRUCTURA SOSEAU ALEXANDRIEI GIURGIU CU PLUVIALA INV. MINIMA		9,863.18	2,238.58	2,367.16	12,230.35	2,775.84

Intocmit,
Ing. Bunea Mihaela

Sef proiect,
Ing. Enache Bogdan


www.plotplan.eu

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI – INFRASTRUCTURĂ ȘOS. ALEXANDRIEI VARIANTA 2 – INVESTIȚIE CU PLUVIALĂ MINIMĂ

a) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) :

TOTAL VALOARE INVESTIȚIE CU TVA = **12.230,350 mii LEI**, echivalent a **2.775,840 mii EURO**

Din care constructii montaj (C+M) : **11.205,570 mii LEI** echivalent a **2.543,250 mii EURO**

1 euro = 4,4406 lei curs BNR din data de 03.09.2014

b) Valoarea totală a investiției (fără TVA) :

TOTAL VALOARE INVESTITIE FARA TVA = **9.863,180 mii LEI**, echivalent a **2.238,580 mii EURO**

Din care constructii montaj (C+M) : **9.036,750 mii LEI** echivalent a **2.051,010 mii EURO**

c) Eșalonarea investiției (fără TVA)

ANUL I (INV/C+M) : **3.178.136 mii LEI / 2.911.842 mii LEI**

ANUL II (INV/C+M) : **3.178.136 mii LEI / 2.911.842 mii LEI**

ANUL III (INV/C+M) : **3.506.908 mii LEI / 3.213.066 mii LEI**

TOTAL (INV/C+M) : **9.863,180 mii LEI / 9.036,750 mii LEI**

d) Durata de realizare:

36 luni calendaristice

e) Indicatori tehnici specifici

Lungime drum proiectat în ax : 1,800 km :

- Tronson (sector) 1 : km 0+000 – 0+580 (0,580 km)
- Tronson (sector) 2 : km 0+580 – 1+160 (0,580 km)
- Tronson (sector) 3 : km 1+160 – 1+800 (0,640 km)

Suprafață totală amenajare strada (inclusiv parcare, pista bicicliști, spațiu verde) : 32.200 mp

Lățimea părții carosabile : 7,00 m

Lățime spațiu parcare : 2 x 2,00 m

Lățime piste bicicliști : 2 x 1,00 m

Lățime trotuare : min 1,00 m (intre 1.00m si 1.40m in functie de limitele de proprietate)

Tabel sintetic indici de prețuri

Lungime totala drum	1,8 km			
Suprafata totala amenajare	32200 mp			
		Cost/mp		Cost/km
Pret infrastr. + pluviala minima (total fara TVA)	9863180 lei	306 lei		5479544 lei
	2238580 eur	70 eur		1243656 eur
Din care C+M (total fara TVA)	9036750 lei	281 lei		5020417 lei
	2051010 eur	64 eur		1139450 eur

Proiectant
SC PLOT PLAN SRL

